

„Dream of Dandy“

die Legende lebt

Bauanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres Dream of Dandy (DoD). Mit dem Graupner Dandy haben viele Modellflugpiloten ihr Hobby begonnen.

Das war für uns der Ansporn diesen Klassiker neu aufleben zu lassen. Allerdings etwas Größer und deshalb wuchs er von einst 1600mm auf 2600mm Spannweite.

Sie bekommen ein komplett neu durchkonstruiertes Segelflugmodell. Der DoD ist ein ARF-Bausatz mit moderner Technologie im Retrodesign gefertigt.

Das heißt, CNC gelaserte Holzteile, sauber zusammengebaut und im klassischen Dandy-Design (weiß/rot) mit Folie bespannt.

Aufbau:

Wie üblich beginnen wir mit dem Leitwerk. Ruderscharniere und Ruderhörner sind bereits fertig verklebt. Die Dämpfungsflächen werden an den zu verklebenden Stellen von Ihrer Folie befreit. Dann werden diese (Bild 1+2) mit Weißleim oder 30-Minuten-Epoxy-Kleber verklebt. Auf eine rechtwinklige Ausrichtung (90°) ist zu achten.

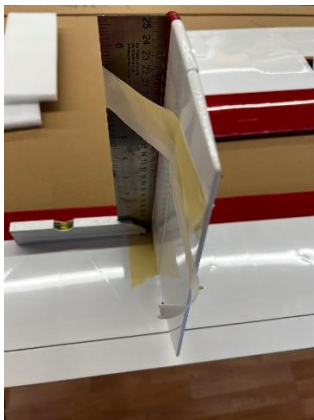


Bild 1



Bild 2

Die weiß folierten Dreiecksleisten Bild 3 werden an der Schraube angepasst und an der 90° Kante mit Sekundenkleber mit Seiten- und Höhenruder verklebt.



Bild 3

Die Digital-Servo GM2603 der Standardgröße können nun an ihre Positionen eingesetzt werden. Die Anlenkung von Höhen- und Seitenruder wird den beiliegenden Stahldrähten gemacht. (Bild 4-6). Die Dübel (Bild 4 Pfeile) für die Flächen mit Kleber sichern.



Bild 4



Bild 5



Bild 5

Die Digital-Servo GM2603 werden auch in den Bremsklappen verbaut. Hierzu den Weg an der Fernsteuerung auf Null setzen und den Weg dann langsam auf die Position bewegen. Dies ist **WICHTIG** damit die Servo's nicht anlaufen und zerstört werden.

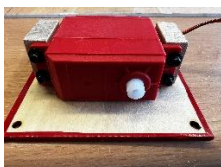


Bild 6



Bild 6a



Bild 7



Bild 8

Wie auf dem Bild 6 zu sehen ist, werden **NICHT** die beiliegenden Gummitüllen, Messinghülsen und Schrauben verwendet, sondern die separat beigelegten 2,2x14 Innensechskant-Schrauben. Hierfür wird der Servohalter mit 2mm vorgebohrt. Der M2 Gabelkopf wird am kurzen Z-Gestänge (Bild 7+8) fast ganz eingedreht, sollte dies etwas schwer gehen, denn Gabelkopf mit einem M2 Gewindebohrer nachschneiden. Dann wird der einarmige Servohebel (Bild 6a) gekürzt, dass 3 Löcher (Bild 7) bleiben.



Bild 9



Bild 10

Das Servo muss so montiert sein, dass der Gabelkopf (Bild 9) im eingebauten Zustand an der Bremsklappe ist. So ist dann das einhängen des Gabelkopfes (Bild 10) an der Bremsklappe leicht zu machen.

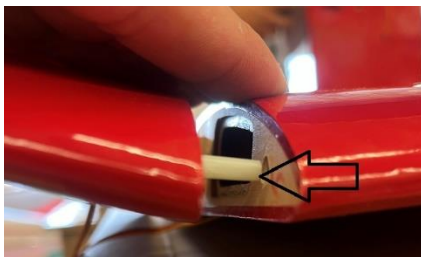


Bild 11



Bild 12

Die Verdrehsicherung (Bild 11) an der Nasenleiste unten (Bild 12) anschleifen, dass sich die Fläche leicht zusammen stecken lässt.

Technische Daten:

Spannweite: 2600 mm
 Rumpflänge: 1570 mm
 Gewicht: ca. 2200 Gramm
 Funktionen: Höhen-, Seitenruder, optional Motor

Antriebsempfehlung: unser E-Set mit Motor, ESC, Spinner und Klapppropeller

Einstellungen:

Seitenruder +/-35mm
 Höhenruder +/- 12mm
 Schwerpunkt: 120-130mm von der Nasenleiste

Grupp-Modellbau wünscht allzeit guten Flug